



■ **Hydraulische Reifenmontiermaschine**  
mit Vorwahl des Raddurchmessers

■ Kann für alle Radtypen von 13“  
bis 32“ verwendet werden.

■ **4 neue Versionen:**

- START
- VISION
- VISION A
- PLATINUM



**VISION A und PLATINUM**  
mit AUTOMATISCHER  
Demontage

# AQUILA TORNADO



Innovative vollautomatische Reifenmontiermaschine  
“OHNE MONTIEREISEN” - CONTACTLESS



## AQUILA TORNADO

**AQUILA TORNADO** ist die innovative Reifenmontiermaschine "Ohne Montiereisen" und **CONTACTLESS** für die anspruchsvollsten Fachleute.

Die neue **AQUILA TORNADO** präsentiert sich erneuert und noch technologischer. Jetzt verfügbar mit **automatischer Radbreitenerkennung** und neuer Bedieneinheit, die dank des neuen 19-Zoll-Touchscreen-Monitors **praktisch und ergonomisch ist**.

Die zunehmende Beliebtheit von verchromten und neu lackierten Leichtmetallfelgen bringt das Problem mit sich, dass diese bei der Bearbeitung nicht berührt werden darf, auch nicht an den kunststoffbeschichteten Teilen.

Die Vorauswahl des Felgendurchmessers, die eine automatische Positionierung des Rads in Bezug auf den **AUTOMATISCHEN WERKZEUGREVOLVER** nach sich zieht, und die koordinierte Bewegung zwischen der Radachse und dem **WERKZEUGREVOLVER**, garantieren große Benutzerfreundlichkeit und hervorragende Präzision.

Die unten aufgeführten Hauptmerkmale stellen die Stärken dieser revolutionären Reifenmontiermaschine dar, die für alle Arten von Rädern für Pkw und Leichttransporter von 13" bis 32" geeignet ist:

- **Hydraulischer Antrieb.**
- **Synchronisierte** Bewegung zwischen Rad und Arbeitsgeräten.
- **WERKZEUGREVOLVER** (4 Werkzeuge) mit 3 Positionen und automatischer Drehung.
- 3 neue Patente, um den Benutzern **maximale Vorteile** zu bieten.

### EIGENSCHAFTEN

- 1. WERKZEUGREVOLVER** (4 Werkzeuge) mit 3 Positionen und automatischer Drehung.
- 2.** Wulstniederhalter.
- 3. Intelligente elektromechanische Mittezentrierung** mit HYDRAULISCHER Axialbewegung.
- 4. Radheber:**
  - **Seitlicher Radheber** mit vertikalem Hub (80 kg).
  - **Radheber Premium** mit vollständiger Hub- und Senkbewegung (85 kg).
- 5.** Moderner Motoinverter.
- 6.** Ergonomisches Pedalboard.
- 7.** Manuell neigbares Werkzeug für die Montage des ersten Wulstes.
- 8. Untere Abdrückscheibe mit automatischer Radbreitenerkennung.**
- 9.** Hydraulikaggregat.
- 10.** Neue Bedieneinheit
- 11.** Elektronische Reifenfüllanlage Inflatron (serienmäßig in den Versionen SUPER und PREMIUM).
- 12. Neuer 19-Zoll-Touchscreen-Monitor für optimierte Steuerung**



## PHASE 1 EINSTELLUNG DER RADGRÖSSE



### INTERAKTIVER TOUCHSCREEN

✓ Über den **interaktiven Touchscreen** wird die Radgröße in Zoll eingestellt und das Rad automatisch radial zum automatischen Werkzeugrevolver positioniert.

**AQUILA TORNADO** ist die erste Maschine, bei der sich die Radachse gleichzeitig mit dem Werkzeug bewegt, um Präzision und Effizienz zu gewährleisten.

- Elektronische Auswahl des Felgendurchmessers mit automatischer radialer Positionierung des Rades (auch Feinjustierungen möglich).
- Ständig aktive KAMERA, die auf dem Bildschirm abgerufen werden kann (serienmäßig bei allen Versionen außer START).
- Auswahl der 2 Programme zur Raddemontage: **Normal** und **Soft**.

### RADHEBER PREMIUM

mit automatischer Verstellung der Mittezentrierung, um das Laden des Rads zu erleichtern.



### NEUE SCHEIBEN MIT SENSOREN

Die neuen Scheiben mit Sensoren, eine große Neuigkeit dieser Innovation, ermöglichen beim Anwenden des automatischen Abdruckzyklus die automatische Radbreitenerkennung



Steuerhebel  
des Radhebers  
PREMIUM.

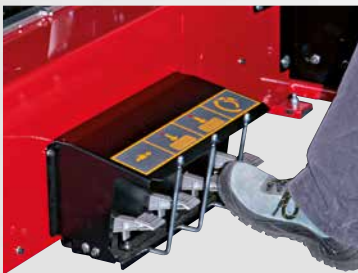


## PHASE 2 EINSpanNEN DES RADs



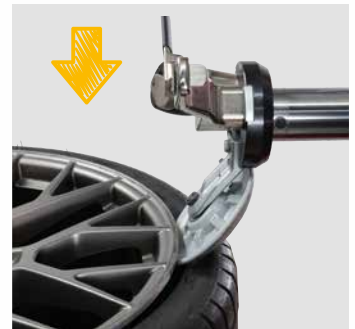
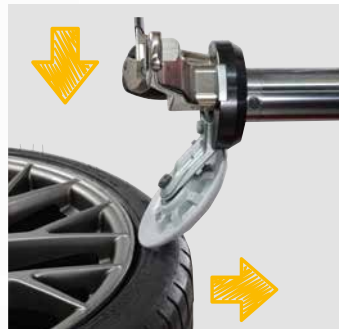
### INTELLIGENTE ELEKTROMECHANISCHE MITTEZENTRIERUNG

- ✓ **Patentiertes Einspannsystem:**  
RASCH, EINFACH, ZUVERLÄSSIG  
für alle Radtypen  
(samt speziellen Flanschen  
und Zapfen)



## PHASE 3 ABDRÜCKEN DES OBEREN UND UNTEREN WULSTES

- ✓ **Hydraulischer Abdruckvorgang oben:** Die Scheibe senkt sich und das Rad führt eine spezifische Bewegung aus, um das Abdrücken des Wulstes mit einem kontrollierten Eindringweg zu erleichtern.



### MULTIFUNKTIONS-WERKZEUGREVOLVER MIT NEUER SENSORISIERTER SCHEIBE

- ✓ **Hydraulischer Abdruckvorgang unten:** eine zweite unabhängige, aber identische Scheibe hebt sich und das Rad führt eine spezifische Bewegung aus, um das Abdrücken des Wulstes mit einem kontrollierten Eindringweg zu erleichtern.



### UNTERES WERKZEUG MIT MANUELLER EINSpanNUNG

## PHASE 4 DEMONTAGE DES OBEREN WULSTES

- ✓ Die DEMONTAGE des ersten oberen Wulstes wird durch das neue Werkzeug mit **gefederter, beweglicher Kralle** erleichtert. Dieses wichtige Merkmal ermöglicht ein einfaches und **absolut sicheres Aufziehen jedes Reifentyps und reduziert Spannungen und Belastungen.**



- ✓ Während des automatischen Demontagezyklus sieht die Software eine Bewegung vor, die den **VOLLSTÄNDIGEN SCHUTZ DES TPMS-SENSORS** garantiert.

## AUTOMATISCHE PHASE 4 AUTOMATISCHE DEMONTAGE

Bei den Versionen mit **AUTOMATISCHEM DEMONTAGEZYKLUS** muss der Bediener den Arbeitsablauf nur noch, ohne irgendwelche Anstrengungen, überwachen. Die Radbreitenerkennungs-, Abdrück- und Demontagevorgänge erfolgen automatisch und werden von einem Programm gesteuert, das für jeden Radtyp geeignet ist. Extrem einfach, extrem sicher.

## PHASE 5 DEMONTAGE DES UNTEREN WULSTES

- ✓ Die unabhängige untere Abdrückscheibe bewegt sich nach oben, bis der Reifen in die Demontageposition gebracht wird; ein Vorgang, der durch die **gleichzeitige Bewegung der RÄDEREINHEIT** erleichtert werden kann.



**PHASE 6 MONTAGE DES UNTEREN UND DES OBEREN WULSTES**

**A.** Die obere abdrückscheibe und die integrierte Kunststoffrolle drücken den Reifen in die Felge.

**B-C.** Bei Bedarf unterstützt das Werkzeug des unteren Arms diesen Vorgang bei besonders weichen Reifen.

Die vollständige MONTAGE wird durch das Werkzeug und den eingebauten Andrücker, der sich immer in derselben Position befindet, erleichtert.



**D-E-F.** Durch die Positionierung des Montagewerkzeugs des WERKZEUGREVOLVERS zwischen Felge und Reifen sorgt die KUNSTSTOFFROLLE des WERKZEUGREVOLVERS automatisch dafür, dass der Reifen im Felgenbett bleibt.

Die Drehung der Mittezentrierung und der Einsatz des serienmäßigen drehbaren Wulstniederhalters, **machen die Endmontage besonders einfach.**



## MOBILES BEDIENPULT

- ✓ Alle Arbeitsvorgänge werden über das **nach Belieben positionierbare Bedienpult gesteuert.**

**Einfache, schnelle und intuitive Bedienung.**

Hoher Bedienkomfort und absolute Kontrolle bei manuellen Vorgängen.



## GESTALTUNGEN

|                 | RADHEBER<br>PREMIUM | WULSTNIEDERHALTER | AUTOMATISMUS | VIDEOKAMERA | EL.GASDRUCKFEDER<br>INFLATRON |
|-----------------|---------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------------------------|
| <b>START</b>    | *                   | *                 |              |             |                               |
| <b>VISION</b>   | *                   | *                 |              | *           |                               |
| <b>VISION A</b> | *                   | *                 | *            | *           |                               |
| <b>PLATINUM</b> | *                   | *                 | *            | *           | *                             |

## AUSSTATTUNG



**TECHNISCHE DATEN**
**Radgrößen**

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Felgendurchmesser             | zwischen 13" und 32" |
| Max. Reifendurchmesser        | 1200 mm (47")        |
| Maximale Reifenbreite         | 400 mm (16")         |
| Obere und untere Abdrückkraft | 900 kg               |

**Elektromechanische Mittezentrierung**

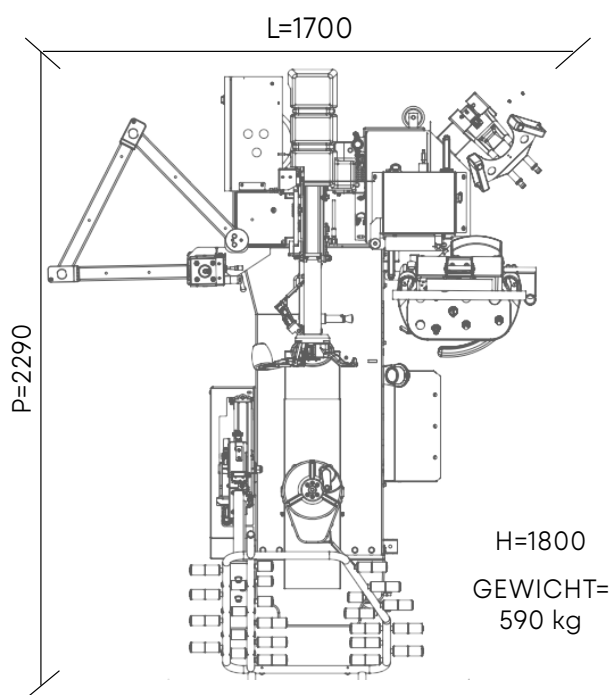
|                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Automatische Einspannung | mit Griff                            |
| Drehmoment               | 1200 Nm                              |
| Drehzahl                 | 7-20 U/min                           |
| Motorisierung            | Motoinverter mit 2 Geschwindigkeiten |
| Drehzahl                 | 7-18 U/min                           |

**Tragfähigkeit Radheber**

|  |       |
|--|-------|
|  | 85 kg |
|--|-------|

**Versorgung**

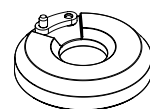
|                                                      |                         |
|------------------------------------------------------|-------------------------|
| Elektrisch 1 Ph                                      | 230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| Elektrisch 1 Ph (alternativ)                         | 115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| Pneumatische Betriebsversorgung                      | 8 bar                   |
| Motor Hydraulikaggregat                              | 0,8 KW                  |
| Hydraulischer Betriebsdruck                          | 120 bar                 |
| Gewichteter Schalldruckpegel A (LpA) am Arbeitsplatz | < 70 dB(A)              |

**ABMESSUNGEN**

**ZUBEHÖR**


**A. 8-15100041**  
ALL IN ONE Universalflansch  
100 mm + Distanzstücke 20 mm



**B. 8-11100037**  
Felgenaufsatz-Kit für Lieferwagen  
und Pick-Up



**C. 8-15100003**  
Spezialadapter-Kit für hohe Felgen (H=28 mm)  
z.B. Porsche Hinterrad



**D. 8-15100040**  
Abstandsring-Kit H=22 mm  
passend zu P/N 8-11100037 / 8-11100086 /  
8-15100003



**E1. 8-11100404**  
T.I. Aufpumpsystem-Kit

**E2. 8-11100038**  
T.I. ASME-Kit (nur für USA und Kanada)